

# Anlage 1d: **Fotodokumentation** bei Pkw – Fußgänger - Kollisionen

Anlage 1d -  
Fotodokumentation  
bei Pkw-Fußgänger-Kollisionen  
Version 1.1  
© 2011 Jens Petersen  
[www.unfallaufnahme.info](http://www.unfallaufnahme.info)

## Sofortige Fotodokumentation:

In der Anfangsphase werden Endlagen von Personen und Gegenständen sowie Fahrzeugendstände sehr häufig verändert. Daher bietet es sich an, **sofort nach dem Eintreffen** an der Unfallstelle **Fotos** von der **unveränderten Situation** zu machen, insbesondere auch Sichtbehinderungen (u. a. geparkte Fahrzeuge,...).

## Weitere Fotos erst nach folgenden Vorbereitsmaßnahmen:

- Markieren und Nummerieren der Spuren auf der Fahrbahn (Kreide / Sprühkreide)
- Markieren der Spuren am Fahrzeug durch Magnet- oder Klebpeile
- Anbringen eines Bandmaßes längs über die Fahrzeugkontur
- Anbringen eines Zollstocks quer über die Fahrzeugquerachse im Bereich der hinteren Motorhaubenkante
- Anlegen eines Zollstocks als Höhenmaß an das Objekt, das eine Sichtbehinderung darstellte (geparkter Pkw, Mauer, Hecke,...)
- sollen keine photogrammetrischen Vermessungsaufnahmen gefertigt werden, die wichtigsten Maße mit Kreide auf die Fahrbahn schreiben

## Übersichtsaufnahmen in Fahrtrichtung des Pkw:

In **Fahrtrichtung des Pkw** mehrere Aufnahmen fertigen und dabei auf die Unfallstelle zugehen / sich dieser annähern. Dabei in **ausreichender Entfernung zur Unfallstelle** beginnen, damit auch der **Reaktionspunkt des Pkw-Führers, Sichtbehinderungen und wichtige Beschilderungen** auf den ersten Aufnahmen zu sehen sind. Die Entfernung richtet sich nach erlaubter bzw. gefahrener Geschwindigkeit. Je höher die erlaubte bzw. anzunehmende Geschwindigkeit ist, desto weiter muss man von der Unfallstelle zurückgehen.

Zusätzlich ein oder zwei Aufnahmen in **Gegenrichtung** (entgegen der Fahrtrichtung des Pkw).

## Übersichtsaufnahmen in Bewegungsrichtung des Fußgängers:

In **Geh- oder Laufrichtung des Fußgängers** mehrere Aufnahmen fertigen und dabei in den Annäherungsbereich des Pkw schwenken, aus denen auch die Sicht des Fußgängers (möglichst aus Augenhöhe) hervorgeht.

## Spuren auf der Fahrbahn:

Die zuvor markierten Spuren auf der Fahrbahn einzeln in Reihenfolge als **detaillierte Aufnahme** abfotografieren.

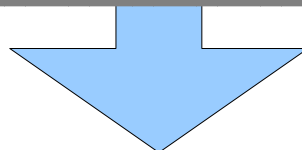
Darauf achten, ob sich Spuren / Gegenstände unter dem Fahrzeug befinden.

## Fahrzeugendstand:

Falls bei den Übersichtsaufnahmen noch nicht geschehen, das beteiligte **Fahrzeug im Endstand** fotografieren.

## Spuren am Fahrzeug:

Die zuvor markierten **Spuren am Fahrzeug** (siehe Anlage 1c) einzeln in Reihenfolge als detaillierte Aufnahme abfotografieren.



**Fotodokumentation abgeschlossen**